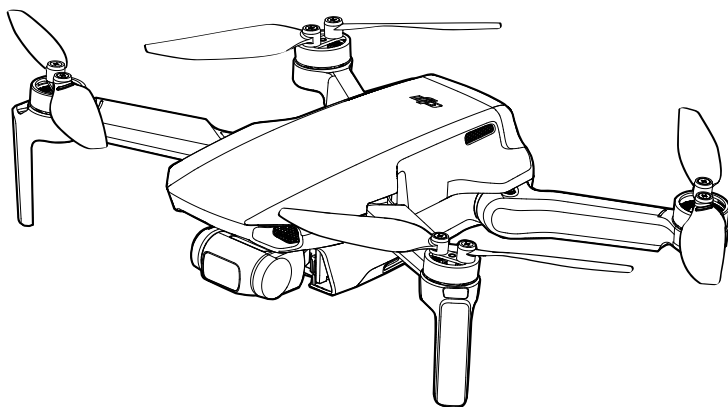


DJI MINI 2 SE

Felhasználói kézikönyv v1.0 2023.03



Kulcsszavak keresése

Valamely témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

🕒 Figyelmeztetés

⚠️ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Mini 2 SE használatbavétele előtt:

1. Felhasználói kézikönyv
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a Jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Mini 2 SE biztonságos használatát bemutató DJI Mini 2 SE oktatóvideók megtekintéséhez keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



A DJI Fly alkalmazás letöltése

Repülés közben mindenképpen a DJI Fly alkalmazást használja. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.

A DJI Fly Androidos verziója az Android v7.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 méter (98,4 láb) magasságra és 50 méter (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.



A termék üzemi hőmérséklete 0–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
MTOM nyilatkozat	6
A repülőgép előkészítése	7
A távirányító előkészítése	8
A repülőgép vázlatrajza	9
A távirányító vázlatrajza	9
A DJI Mini 2 SE aktiválása	10
Repülőgép	12
Repülési módok	12
Repülőgép állapotjelzője	13
Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba)	14
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	16
Intelligens repülési mód	18
A repülésrögzítő	20
Propellerek	20
Intelligens repülési akkumulátor	21
Kardánkeret és kamera	25
Távirányító	28
Profilé	28
A távirányító használata	28
Optimális átviteli zóna	32
A távirányító összekapcsolása	32
A távirányító figyelmeztetései	33
A DJI Fly alkalmazás	35
Kezdőképernyő	35
Kamera nézet	36

Flight (Repülés)	41
A repülési környezet követelményei	41
A repülőgép felelős működtetése	41
Repülési korlátok és GEO-zónák	42
Repülés előtti ellenőrzőlista	44
Automatikus fel- és leszállás	44
A motorok elindítása és leállítása	45
Repülési teszt	46
Függelék	48
Specifikációk	48
Az iránytű kalibrálása	51
A firmware frissítése	52
Értékesítés utáni információk	52
Karbantartással kapcsolatos utasítások	52
Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat	53
Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája	53
Óvintézkedések listája	53
Kockázatok és figyelmeztetések	54
Ártalmatlanítás	54

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mini 2 SE modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mini 2 SE összecusukható és 246 g alatti ultrakönnnyű kialakítással büszkélkedhet. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer révén a DJI Mini 2 SE képes lebegni és repülni mind belső térben, mind szabadban, és képes automatikusan visszatérni a kezdő pozícióba. Teljesen stabilizált 3 tengelyű kardánkerete és 1/2,3"-es érzékelős kamerája jóvoltából a DJI Mini 2 SE 2,7K minőségű videót és 12 MP felbontású fényképeket tud készíteni. Az Intelligens repülési mód QuickShots öt almóddal rendelkezik.

A DJI Mini 2 SE a DJI RC-N1 távirányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiájával, az OCUSYNC™ 2.0-ás rendszerrel működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 720p felbontású megjelenítése mellett, a mobil eszközön futó DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan, késelelem nélkül képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a terméken elhelyezett gombokkal.

A DJI Mini 2 SE maximális repülési sebessége 57,6 km/h (36 mérföld/óra), a maximális repülési idő pedig 31 perc, a távirányító pedig legfeljebb hat órán át működik.



- A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 17 km/h (10,5 mérföld/óra) sebességű repülés mellett, a maximális repülési sebesség tesztelésére pedig tengerszinten, szélmentes környezetben került sor. Ezek az értékek csak referencia gyanánt szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobil eszköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak tájékoztatásként szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Az adott régiókban a frekvenciasáv automatikusan le lesz tiltva. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.

MTOM nyilatkozat

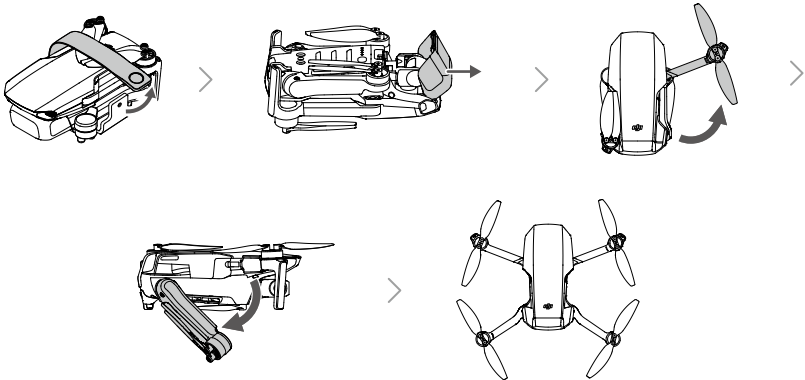
A DJI Mini 2 SE (MT2SD modell) egy kvadrotor-repülőgép. A maximális felszálló tömeg (MTOM) 246 g microSD-kártyával együtt. Kérjük, kövesse az alábbi utasításokat a repülés biztonsága érdekében.

1. NE adjon hozzá olyan terhet a repülőgéphez, amely nem található az eredeti csomagolásban, vagy amely nem alkalmas a repülőgépen való használatra.
2. NE használjon nem minősített cserealkatrészeket, mint például propellereket, intelligens repülési akkumulátorokat stb.
3. NE éljen utólagos felszereléssel a repülőgép esetén.

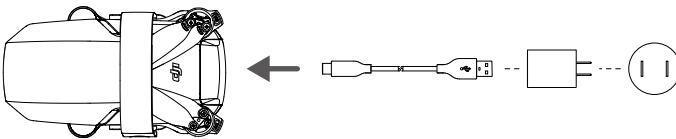
A repülőgép előkészítése

Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Távolítsa el a propellertartót.
2. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.
3. A következő sorrendben hajtsa ki normál méretre az alkatrészeket: elülső karok, hátsó karok, propellerek.



4. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Az intelligens repülési akkumulátorok első alkalommal történő feltöltéséhez és aktiválásához használja a mellékelt USB töltőt.



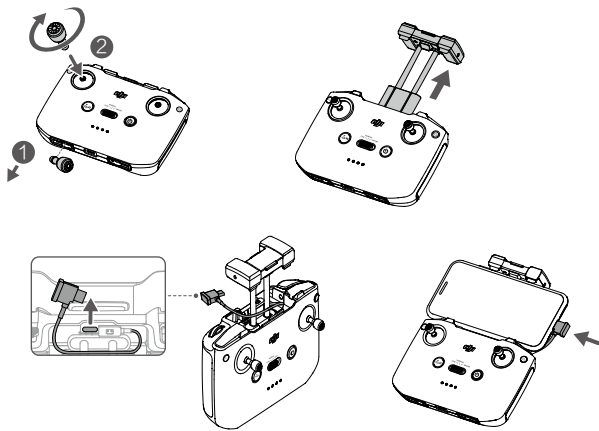
- Javasoljuk, hogy a kardánkeret védelme érdekében szerelje fel a kardánkeret védőelemét, valamint a propellertartó segítségével rögzítse a propellereket, ha nem használja a repülőgépet.



- A propellertartó és az USB töltő csak a kombinált csomagnak képezi a részét.
- Hajtsa ki az elülső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.

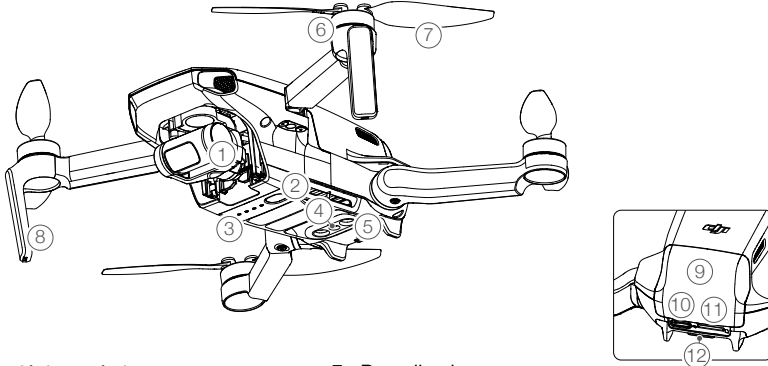
A távirányító előkészítése

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a mobilkészítő típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. A kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobilkészítőhöz. Gondoskodjon a mobilkészítő rögzítéséről.



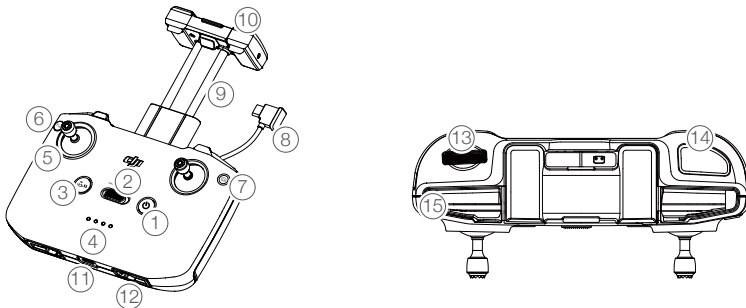
• Ha Androidos mobilkészítő esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha nem így tesz, előfordulhat, hogy nem sikerül a kapcsolódás.

A repülőgép vázlatrajza



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kardánkeret és kamera | 7. Propellerek |
| 2. Bekapcsológomb | 8. Antennák |
| 3. Akkumulátor szintjelző LED-jei | 9. Akkumulátortartó fedele |
| 4. Lefelé néző látásrendszer | 10. USB-C port |
| 5. Infravörös érzékelőrendszer | 11. microSD kártya nyílása |
| 6. Motorok | 12. A repülőgép állapotjelzője |

A távirányító vázlatrajza



- | | |
|---|--|
| <p>1. Bekapcsológomb
Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.</p> | <p>3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb
Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha a GPS vagy a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. A repülőgép visszatér a legutóbb rögzített kezdő pozícióba. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.</p> |
| <p>2. Repülési mód kapcsoló
A következők közül választhat: Sport / Normal / Cine.</p> | |

4. Az akkumulátor töltöttségi szintjének jelzői

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormány

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A botkormányos módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatóak.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

7. Fénykép/vidéo átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszeközkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. A kábelt a mobilszeköznek megfelelően válassza ki.

9. Mobilszeköz-tartó

A mobilszeköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

11. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket videó üzemmódban.

14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobilszeköz nyílása

A mobilszeköz rögzítésére szolgál.

A DJI Mini 2 SE aktiválása

A DJI Mini 2 SE eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mini 2 SE eszközt a DJI Fly alkalmazás segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

Repülőgép

A DJI Mini 2 SE repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mini 2 SE repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mini 2 SE három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Flight Mode kapcsolójával lehet váltani.

Normal mód: A repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a saját helyének meghatározáshoz és a stabilizáláshoz. Ebben az üzemmódban az intelligens repülési mód engedélyezve van. Erős GPS-jel esetén a repülőgép a GPS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GPS-jel és elégséges fényviszonyok esetén a repülőgép a lefelé néző látásrendszer segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt állapotában, elégséges fényviszonyok mellett, a maximális repülési magasság szöge 25°, a maximális repülési sebesség pedig 10 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a helymeghatározáshoz. A repülőgép reakciói mozgékonyaságra és sebességre vannak optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 16 m/s, a maximális emelkedési sebesség 5 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 3,5 m/s.

Cine mód: A Cine (mozgóképfilm) mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb. A maximális repülési sebesség 6 m/s, a maximális emelkedési sebesség 2 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 1,5 m/s.

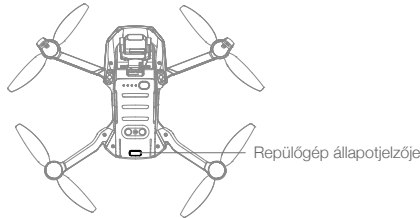
A repülőgép automatikusan attitűd (ATTI) módra vált, ha nem áll rendelkezésre vagy le van tiltva a lefelé néző látásrendszer, illetve, ha a GPS-jel gyenge vagy az irányítói interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgép jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén. A repülőgép nem tudja önmagát pozicionálni vagy automatikusan fékezni, ezért a pilótának a lehető leghamarabb le kell szállnia a repülőgéppel a balesetek elkerülése érdekében.



- A repülőgép nem észleli automatikusan az útjában lévő akadályokat. Az akadályok elkerülése érdekében a pilótának figyelnie kell a környezetre, és irányítása alatt kell tartania a repülőgépet.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Sport módban jelentősen megnő az ereszkedési sebesség. Szélmentes körülmények esetén legalább 10 m féktávolság szükséges.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Legyen éber és hagyjon kellő mozgásteret repülés közben.
- Videófelvétel közben Normal és Cine módban a repülés sebessége a zökkenőmentes felvétel érdekében korlátozott, ha a kardánkeret állása megközelíti a -90° vagy 0°-ot. Erős szél esetén a korlátozás feloldásra kerül a repülőgép szélállóságának javítása érdekében. Ennek folyamányaként a kardánkeret megremeghet felvétel közben.

Repülőgép állapotjelzője

A DJI Mini 2 SE repülőgép-állapotjelzőkkel rendelkezik, amelyek a repülőgép repülésvezérlő rendszerének állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőjével kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.



A repülőgép-állapotjelző állapottai

Normál állapotok



R Y G B P	Felváltva piros, sárga, zöld, kék és lila színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
P	Lassan villog lilán	Bemelegedés
G	Lassan villog zölden	A GPS-funkció bekapcsolt
G x2	Kétszer felvillan zölden	A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt
Y	Lassan villog sárgán	A GPS és a lefelé néző látásrendszer le van tiltva (ATTI mód engedélyezve)
G	Gyorsan villog zölden	Fékezés

Figyelmeztető állapotok

Y	Gyorsan villog sárgán	Távírányító jele megszakadt
R	Lassan villog pirosan	Alacsony töltöttség
R	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
R	Pirosan villog	IMU hiba
R —	Folyamatos piros	Kritikus hiba
R Y	Felváltva piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az iránytűt

Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba)

A Visszatérés a kezdő pozícióba (RTH) funkció visszaviszi a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióba, ahol az eszköz erős GPS-jel esetén le is száll. Az RTH-nak három típusa van: Smart RTH, Low Battery RTH és Failsafe RTH. Azt követően, hogy a repülőgép sikeresen rögzítette a kezdő pozíciót, erős GPS-jel esetén az RTH-funkciót három esemény válthatja ki: ha a felhasználó az Intelligens RTH parancs használata mellett dönt, ha az eszköz akkumulátorának töltése alacsony szintre esik, illetve, ha megszakad a kapcsolat a távirányító és a repülőgép között. Az RTH-funkció képes kioldani egyéb abnormális forgatókönyvek esetén is, például, ha elveszik a videoadás.

	GPS	Leírás
Home Point (kezdő pozíció)		Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GPS-jeleket észlelt (ahol az ikon fehérre vált). Javasoljuk, hogy repülés előtt várja meg, amíg a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre kerül. A kezdő pozíció rögzítése után a repülőgép állapotjelzője zölden villog, és egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Ha a repülés során frissíteni kell a kezdő pozíciót (például ha a felhasználó megváltoztatja a pozícióját), akkor a kezdő pozíció manuálisan frissíthető a Rendszerbeállítások Biztonság részében, a DJI Fly alkalmazásban.

Smart RTH


Ha a GPS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az Intelligens RTH segítségével. Az Intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot. Az Intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Low Battery RTH

Az elégtelen energiaszintből adódó felesleges veszélyek elkerülése érdekében a DJI Mini 2 SE intelligens módon meghatározza, hogy az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje elegendő-e a hazatéréshez a pillanatnyi helyzet alapján. A Low Battery RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihathat a repülőgép biztonságos visszatérésére.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép rendkívül alacsony akkumulátor-töltöttségénél automatikusan leszáll. Az automatikus leszállás nem törölhető, de a távirányítóval a leszállás során módosítható a repülőgép vízszintes mozgása és leszállási sebessége (a leszállási sebesség nem állítható be, ha az akkumulátor töltöttségi szintje csak ahhoz elegendő, hogy leereszkedjen az aktuális magasságról).

 Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel. Ellenkező esetben az energia fogytával leeshet a levegőből a repülőgép, amelynek következtében károsulhat a szerkezet, illetve egyéb potenciális veszélyhelyzetek is kialakulhatnak.

Failsafe RTH

A DJI Fly alkalmazásban a repülőgép által végrehajtandó művelet beállítható Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba), Land (Leszállás) vagy Hover (Lebegés) lehetőségre a távirányító jelének elvesztése esetére. Ha a műveletet a Return to Home lehetőségre állította be, és a kezdő pozíció rögzítésre került,

a GPS-jel jó, az irányító pedig normálisan működik, a Failsafe RTH automatikusan aktiválódik, miután a távirányító jele több mint 11 másodperc időtartamra elveszik.

A repülőgép 50 métert visszafelé repül az eredeti repülési útvonalon, majd felemelkedik az előre beállított RTH magasságba és Straight Line (egyenes vonalú) RTH-ra vált. Amikor a repülőgép az eredeti repülési útvonalat követve száll visszafelé, majd a kezdő pozíciótól mért távolsága 20 méter alá csökken, akkor a repülőgép abbahagyja a visszafelé történő mozgást, és az aktuális magasságon megindítja a Straight Line RTH eljárást.

A repülőgép akkor is egyenes vonalú RTH-ba lép be, illetve abban marad, ha a távirányító jele az RTH során visszaáll.

Egyéb RTH szituációk

Ha repülés közben a videókapcsolat jele megszakad, de közben a távirányító továbbra is képes a repülőgép mozgását vezérelni, a rendszer megkérdezi, hogy kezdeményezzen-e RTH-t. Az RTH-t ekkor törölni lehet.

Straight Line RTH művelet

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az RTH aktiválódik.
3. a. Ha a repülőgép kevesebb, mint 20 m távolságban van a kezdő pozíciótól az RTH kezdetekor, akkor egy helyben fog lebegni és nem tér vissza a kezdő pozícióba.
 - b. Ha az RTH kezdetén a repülőgép 20 méternél távolabb van a kezdő pozíciótól, akkor a gép leszáll az előre beállított RTH magasságra és 10,5 m/s-os vízszintes sebességgel fog visszatérni a kiindulási helyre. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



- A repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GPS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. Ha az RTH aktiválását követően a GPS-jel gyenge vagy kimarad, a repülőgép leszállás előtt egy ideig egy helyben lebeg.
- Fontos, hogy minden repülés előtt beállítsa a megfelelő RTH magasságot. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Intelligens RTH és Alacsony töltöttségű RTH folyamatok esetén, ha a repülő alacsonyabban száll a beállított RTH magasságnál, akkor az eszköz először felemelkedik a megadott magasságba. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, vagy ahhoz közelít, akkor a repülőgép az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
- RTH során a repülőgép sebességét, magasságát és irányát a távirányítóval, illetve a DJI Fly alkalmazással lehet vezérelni, ha a távirányító jele megfelelő. Mindazonáltal a távirányítóval nem lehet se jobb, se bal oldali pásztázást kivitelezni. Ha a felhasználó teljesen a másik irányba tolja a vezérlő botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé száll, a gép kilép RTH-ból, és egy helyben lebeg.
- A GEO-zónák befolyásolják az RTH-t. A repülőgép egy helyben lebeg, ha RTH során GEO zónába repül.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesebbesség túl nagy. Repüljön óvatosan.

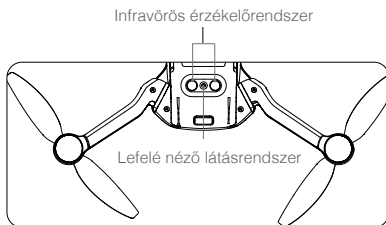
Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az Intelligens RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a DJI Mini 2 SE a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Koppintson a megerősítésre, vagy húzza le a gyorsítórudat a leszálláshoz.

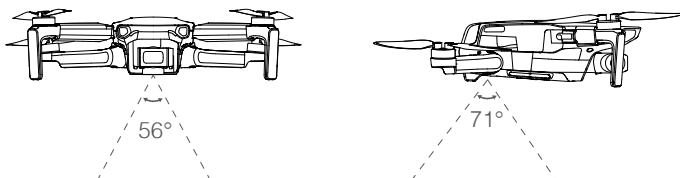
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mini 2 SE lefelé néző látásrendszerrel, valamint infravörös érzékelőrendszerrel van felszerelve. A lefelé néző látásrendszer egy kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D-s infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GPS.



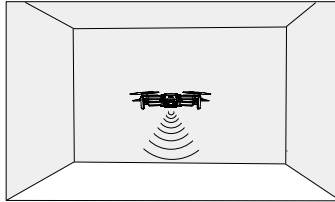
Érzékelési mezők

A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m, működési tartománya pedig 0,5–30 m.



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GPS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m. Ha a repülőgép magassága nagyobb 10 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerre. Ebben az esetben különösen oda kell figyelni.



A lefelé néző látásrendszer használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép Normal vagy Cine módban van. Kapcsolja be a repülőgépet.
2. A repülőgép felszállás után egy helyben lebeg. A repülőgép állapotjelzője kétszer zölden felvillan, ami azt jelzi, hogy a lefelé néző látásrendszer működik.



- Ügyeljen a repülési környezetre. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer csak korlátozott körülmények között működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi vezérést és a döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, hiszen Ön felelős a repülőgép irányításáért.
- A repülőgép maximális magassága 5 m, ha nincs GPS.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülést irányítást, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon a lefelé néző látásrendszerre.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a lefelé néző látásrendszer, illetve az infravörös érzékelőrendszer nem mindig működik megfelelően, ha a repülőgép túl gyorsan repül. Az infravörös érzékelőrendszer csak abban az esetben működik megfelelően, ha a gép repülési sebessége nem haladja meg a 12 m/s-ot.
- A lefelé néző látásrendszer nem tud megfelelően működni olyan felületek felett, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve, ha a fény kevés. A lefelé néző látásrendszer az alábbi helyzetekben nem tud megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a) Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b) Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c) Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d) Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e) Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f) Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g) Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h) Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek (pl. villanyoszlopok) feletti repülés.
 - i) Ismétlődő mintázatu vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
 - j) Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.



- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben. NE takarja el az infravörös érzékelőrendszert.
- NE repüljön esős, szmogos időben, vagy ha a látótávolság 100 m-nél kisebb.
- Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a) Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb dolgok, amelyek eltakarnák.
 - b) Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. NE HASZNÁLJON alkoholtartalmú tisztítószert.
 - c) Ha az infravörös érzékelőrendszer vagy a lefelé néző látásrendszer üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

Intelligens repülési mód

QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, az Asteroid és a Boomerang tartozik. A DJI Mini 2 SE a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.



Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.



Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.



Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.



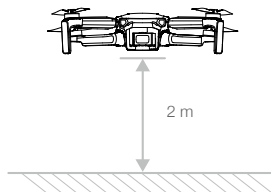
Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.



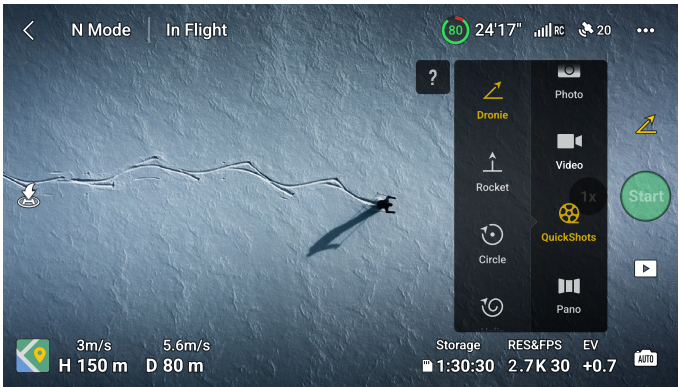
Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 m (33 láb) helyet.


A QuickShots használata

1. Bizonyosodjon meg róla, hogy az intelligens repülési akkumulátor megfelelően fel van töltve. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel (6,6 láb).




2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.



3. A felvételi mód megadását követően válassza ki a céltárgyat a kameránézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré, majd a Start opcióra koppintva kezdje meg a felvételt. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.
4. A  jel megérintésével hozzáférhet a rövid videóhoz vagy az eredeti felvételhez. Letöltést követően lehetősége nyílik a videó szerkesztésére és közzétételére a közösségimédia-felületeken.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése/RTH gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.




- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép útközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a) Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b) Ha a tárgy a repülőgéptől 50 méternél messzebb van.
 - c) Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d) Ha a tárgy a levegőben van.
 - e) Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f) Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GPS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

A repülésrögzítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereit. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbydrón sorozat).

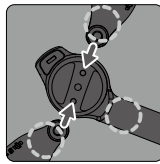
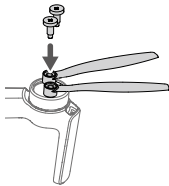
Propellerek

A DJI Mini 2 SE propellerből kétféle típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Az ugyanazon motorhoz rögzített két lapát azonos.

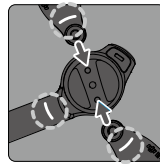
Propellerek	Megjelölt	Jelöletlen
Illusztráció		
Felszerelési helyzet	Rögzítse a jelölt karon lévő motorokhoz	Rögzítse a jelöletlen karon lévő motorokhoz

A propellerek rögzítése

Rögzítse a jelölt propellereket a jelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. A csavarhúzóval szerelje fel a propellereket. Ellenőrizze, hogy a propellerek biztonságosan rögzítve vannak-e.



Jelöletlen



Jelölt

A propellerek leválasztása

A csavarhúzóval távolítsa el a légcsavarokat a motorokról.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. NE HASZNÁLJA a csavarhúzót a repülőgép szétszerelésére.
- Ha egy propeller eltörik, vegye le a megfelelő motorról a két propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat. Használjon két propellert ugyanabból a csomagból. NE HASZNÁLJA más csomagokból származó propellerekkel vegyesen.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak-e felszerelve. Minden 30 óra megtett repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a légcsavarok csavarjai megvannak-e húzva.



- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Tárolás során mindig megfelelően helyezze el a repülőgépet. A propellerek rögzítéséhez propellertartó használata ajánlott. Szállítás és tárolás közben NE csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
- Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mini 2 SE intelligens repülési akkumulátora egy 7,7 V-os, 2250 mAh-s akkumulátor, amely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.

Az akkumulátor jellemzői

1. Kiegyenlített töltés: töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
2. Automatikus kisütés funkció: a kidudorodás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint körülbelül 96%-ára sűti ki magát, ha egy napig nem működik, illetve a töltöttségi szint 72%-ára sűti ki magát, ha kilenc napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Túltöltésvédelem: az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
4. Hőmérséklet-érzékelés: A károk megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 és 104 °F között) van. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 50 °C-ot (122 °F) a töltési folyamat során.
5. Túlfeszültségvédelem: az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
6. Túlkisütés elleni védelem: a kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs repülés közbeni használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor repülés közbeni használata közben nincs engedélyezve.
7. Rövidzárlat elleni védelem: a tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
8. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
9. Hibernációs mód: ha az akkumulátorcella feszültsége kisebb, mint 3,0 V, vagy az akkumulátor szintje nem éri el a 10%-ot, akkor az akkumulátor hibernált üzemmódba kerül, hogy elkerülje a túlzott lemerülést. A hibernációból való felébredéshez töltse fel az akkumulátort.
10. Kommunikáció: az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

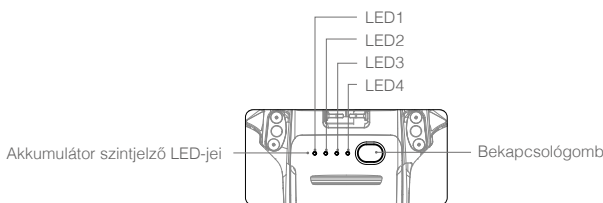


• Használat előtt olvassa el a DJI Mini 2 SE Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumát és tekintse meg az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók tartoznak teljes felelősséggel minden műveletért és használatért.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzői a repülési akkumulátor töltöttségi szintjét jelzik töltés és lemerítés közben. A LED állapota a következőképpen definiálható:

A LED világít. A LED villog. A LED ki van kapcsolva.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				töltöttségi szint > 88%
				75% < töltöttségi szint ≤ 88%
				63% < töltöttségi szint ≤ 75%
				50% < töltöttségi szint ≤ 63%
				38% < töltöttségi szint ≤ 50%
				25% < töltöttségi szint ≤ 38%
				13% < töltöttségi szint ≤ 25%
				0% < töltöttségi szint ≤ 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek a töltöttséget a repülő bekapcsolt állapotában jelenítik meg.

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző négy LED három másodpercig villog. Ha a 3. és a 4. LED egyszerre villog a bekapcsológomb megnyomása nélkül, ez az akkumulátor rendellenes állapotát jelzi. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, 0 °C és +5 °C közötti (32 és 41 °F közötti) hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.

2. Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C (68 °F) felett.
3. Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülő szélességével szembeni ellenállása. Repüljön óvatosan.
4. Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.

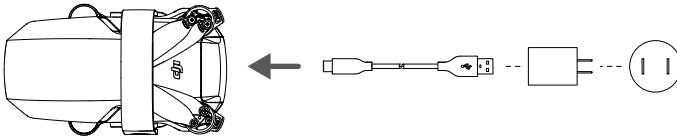


- Hideg környezetben helyezze be az akkumulátort az akkumulátortartóba, és indulás előtt kapcsolja be a repülőgépet, hogy felmelegedjen.

Az akkumulátor töltése

Minden egyes repülés előtt tölts fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort. Javasoljuk, hogy a DJI által biztosított töltőeszközöket, például a DJI Mini 2 SE kétirányú töltőegységet, a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy az egyéb USB-csatlakozós töltőket használja.

1. Csatlakoztassa az USB-töltőt egy váltakozó áramú áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz). Használjon hálózati adaptert, ha szükséges.
2. Csatlakoztassa a repülőgépet az USB töltőhöz.
3. A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
4. Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED világít. Válassza le az USB töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



















- Az akkumulátor nem tölthető, ha a repülőgép be van kapcsolva.
- NE tölts az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szobahőmérsékletűre hűl.
- A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5 és 40 °C (41 és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C között (71,6 és 82,4 °F között) van.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.
- A töltéshez QC2.0 vagy PD2.0 típusú USB töltő használata javasolt. A DJI semmilyen felelősséget nem vállal a kritériumoknak nem megfelelő töltő használatából eredeztethető károkért.



- 18 Wattos DJI USB töltő használata esetén a töltés ideje körülbelül 1 óra 22 perc.
- Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni szállítás vagy tárolás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül kültéren, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.
- Az akkumulátortöltő-elosztó akár három akkumulátort is egyszerre tud tölteni. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információkra kíváncsi az akkumulátortöltő-elosztóval kapcsolatban.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				0% < töltöttségi szint ≤ 50%
				50% < töltöttségi szint ≤ 75%
				75% < töltöttségi szint < 100%
				Teljesen feltöltve



- Az akkumulátor szintjelző LED-jeinek villogási gyakorisága eltérő lehet más-más USB töltők használatakor. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor szintjelző LED-jei gyorsan villognak. Ha a töltési sebesség nagyon lassú, az akkumulátor szintjelző LED-jei lassan villognak (két másodpercenként egyszer). Javasolt kicserélni az USB-C típusú kábelt vagy az USB töltőt.
- Ha az akkumulátor nincs rendesen a helyén a repülőgépbén, akkor a 3-as és 4-es számú LED egyidejű villogásba kezd. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.
- Ha a négy LED egyszerre villog, azzal az akkumulátor károsodását jelzik.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

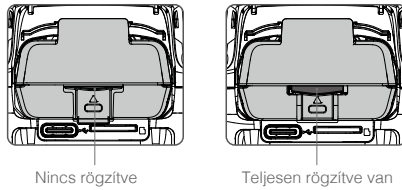
Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Akkumulátorvédelmi tétel
				A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
				A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
				A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
				A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
				A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
				A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az egyik akkumulátorvédelmi mechanizmus aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

Akkumulátor telepítése és eltávolítása

Használat előtt telepítse az intelligens repülési akkumulátort. Helyezze be az akkumulátort az akkumulátortartó rekeszbe, és rögzítse az akkumulátor bilincset. Kattanó hang jelzi, hogy az akkumulátor megfelelően rögzült. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van helyezve és az akkumulátorfedél biztonságosan rögzült a helyén.



Nyomja meg az akkumulátor bilincset, és távolítsa el az akkumulátort az akkumulátortartóba kivéve.

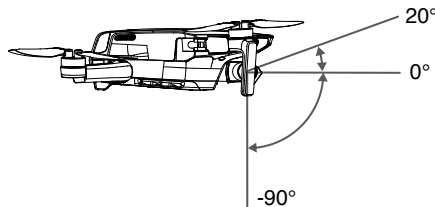


- NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mini 2 SE 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A döntési tartomány -90° és $+20^\circ$ között mozog. Az alapértelmezett beállítható döntési tartomány -90° és 0° között van, mely kibővíthető -90° és $+20^\circ$ értékig a DJI Fly alkalmazás „Allow Upward Gimbal Rotation” (Kardánkeret felfelé való forgásának engedélyezése) beállításával.



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kamera dőlésének vezérléséhez.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: a kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad.

FPV mód: a kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a kardánkeretre nincsenek matricák vagy tárgyak ragadva. A repülőgép bekapcsolt állapotában NE kocogtassa és NE ütögesse a kardánkeretet. Nyílt, lapos talajról szálljon fel a kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.



- A kardánkeret motorja meghibásodhat a következő helyzetekben: a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van. b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
 - NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
 - Mindenképp távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolná a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, ha a repülőgép nincs használatban.
 - Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.
-

Kamera leírása

A DJI Mini 2 SE 1/2,3"-es CMOS-érzékelős kamerát használ, amely akár 2.7K-s videóit és 12 MP-s fényképeket is tud készíteni, valamint a Single, az AEB, a Timed Shot és a Panorama felvételi módokat támogatja.

A kamera apertúrája F2.8, és 1 métertől a végtelenig képes felvételt készíteni.



- Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
 - A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa a lencsét.
 - NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
-

Fényképek és videók tárolása


A DJI Mini 2 SE a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I 3. sebességi (vagy annál magasabb) besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

MicroSD kártya nélkül ugyanúgy biztosított a fényképek és a 720p felbontású normál videók rögzítésének a lehetősége. A fájlok közvetlenül a mobilszközön kerülnek tárolásra.



- Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
 - A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
 - Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy biztosan jó konfiguráció mellett dolgozzon.
 - Fontos fényképek és videók készítése előtt csináljon néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - A repülőgép kikapcsolt állapotában a microSD kártyán található fényképek és videófelvételek nem másolhatók át a DJI Fly alkalmazás használatával.
 - Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet mindig megfelelően kapcsolja ki. Ellenkező esetben a kamera paraméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók hibáiért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Fényképek és videók letöltése

1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobilszközkhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejátszó felületre, majd nyomja meg , a lehetőséget a bal felső sarokban, hogy hozzáférjen a letöltendő fájlokhoz.

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

Profile

A DJI Mini 2 SE a DJI RC-N1 távírányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú OcuSync 2.0-s átviteli technológiával működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 720p felbontás megjelenítésével a mobilkészítőn futó DJI Fly alkalmazásban. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a távírányítón elhelyezett gombokkal. A levehető vezérlő botkormányoknak köszönhetően a távírányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen az OcuSync 2.0 zökkenőmentesen továbbítja a videókat akár 720p felbontásig. A távírányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális üzemideje pedig 6 óra. A távírányító 5 V-on 500 mA-es töltési képességgel tölti is a mobilkészítőt. A távírányító automatikusan tölti az Androidos eszközöket. iOS eszközök töltéséhez minden alkalommal, amikor a távírányítót bekapcsolja, győződjön meg arról, hogy a töltés funkció engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. (Az iOS eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva.)



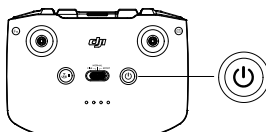
- Megfelelőségi verzió: A távírányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

A távírányító használata

Be- és kikapcsolás

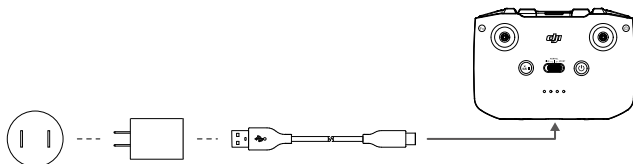
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt tölts fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

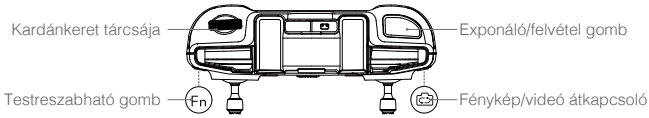
Az USB töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távírányító USB-C portján. A távírányító teljes feltöltése nagyjából négy órát vesz igénybe.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. Exponáló/felvétel gomb: nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez, illetve a videó rögzítésének megkezdéséhez vagy leállításához.

2. Fénykép/videó kapcsoló: érintse meg egyszer a fénykép és a videó mód közötti váltáshoz.
3. Kardánkeret tárcsája: a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értékét videó üzemmódban.

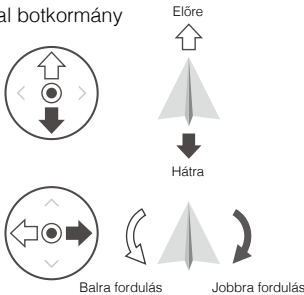


A repülőgép vezérlése

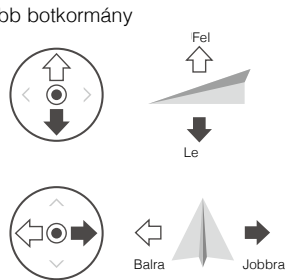
A vezérlő botkormányok vezérlik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját.

1. mód

Bal botkormány

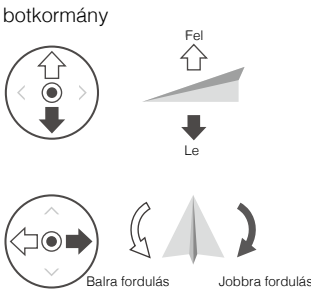


Jobb botkormány

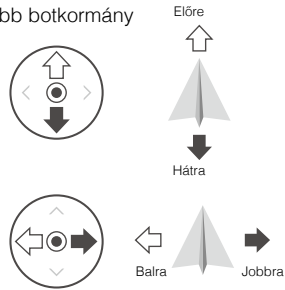


2. mód

Bal botkormány

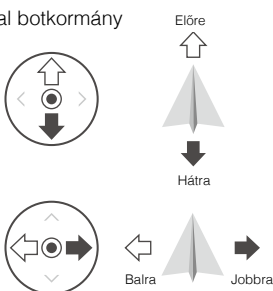


Jobb botkormány

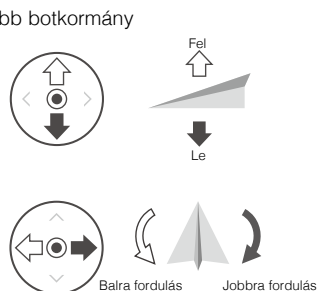


3. mód

Bal botkormány



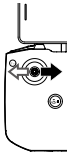
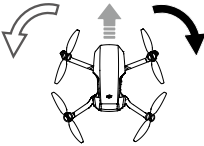

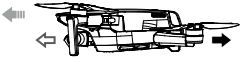




Jobb botkormány



Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2. Az alábbi ábra elmagyarázza, hogyan kell használni az egyes vezérlő botkormányokat, példaként a 2. módot használva.

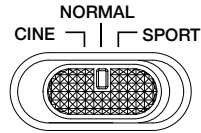
- Semleges/központi pozíció: A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
- A botkormány mozgathatása: A botkormányt valamilyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távírányító (2. mód)	Repülőgép (← az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		<p>Gyorsítórúd: A bal botkormány fel- és lefelé mozgathatásával megváltozik a repülőgép magassága.</p> <p>Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép.</p> <p>A botkormányt mozgassa finoman, hogy megegyezzen a magasság hirtelen, váratlan változásait.</p>
		<p>Tájolórúd: A bal botkormány balra és jobbra mozgathatásával vezérelhető a repülőgép tájolása.</p> <p>Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához.</p> <p>Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.</p>
		<p>Pályaállító rúd: A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgathatásával megváltozik a repülőgép pályája.</p> <p>Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez.</p> <p>Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>
		<p>Görgetőrúd: A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgathatásával megváltozik a repülőgép elfordulása.</p> <p>Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez.</p> <p>Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

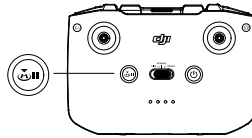
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normal	Normál mód
Cine	Cine mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

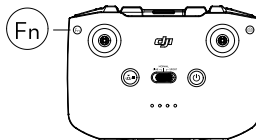
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép QuickShots, RTH vagy automatikus leszállási műveletet hajt végre, a fékezés előtt nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A testreszabható funkciók között megtalálható a kardánkeret középre állítása, valamint a térkép- és élő nézet közti átváltás.

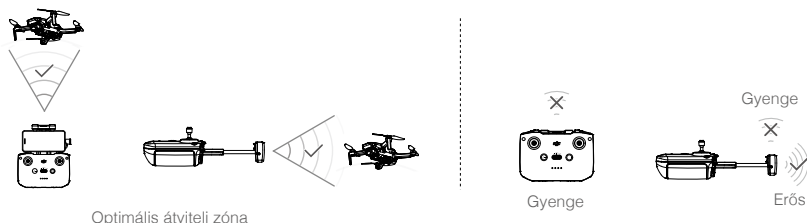


A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH eljárás közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén (6-15% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



A távirányító összekapcsolása

A távirányító repülőgéppel való összekapcsolására szállítás előtt kerül sor. Összekapcsolásra kizárólag új távirányító első használatakor van szükség. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget. A távirányító folyamatos sípolásba kezd.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor az összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltésszignál LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Az OcuSync 2.0 videóátviteli rendszer használata közben kapcsolja ki a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót. Ellenkező esetben hatással lehetnek a videóátviteli folyamatra.



- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltésszint esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobilkészítőt, hogy a mobilkészítő stabilan rögzüljön.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.

A távirányító figyelmeztetései

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek lassan villognak a repülőgépről való lecsatlakozás után. A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó pihenést követően automatikusan hangjelzést ad és kikapcsol.



- Kerülje a távirányító és más vezeték nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy ki van kapcsolva a Wi-Fi a mobilkészülékén. Súlyos interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel.
- NE üzemeltesse a repülőgépet, amennyiben a fényviszonyok túl világosak vagy sötétek, ha mobiltelefonnal figyel a repülést. A felhasználó felel a kijelző fényerejének helyes beállításáért, és a pilótának kell gondoskodnia a monitorról repülés közben, ha közvetlen napfényben használja.
- Engedje el a botkormányt, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot, ha váratlan műveletet tapasztal.

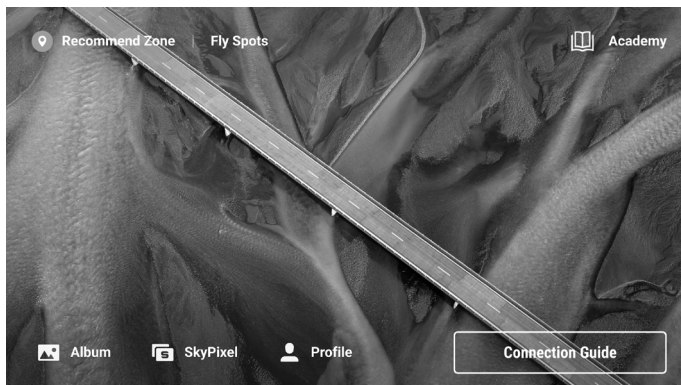
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre.



Reptetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet tudhat meg a GEO-zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

Akadémia

Érintse meg az ikont a jobb felső sarokban, majd az Akadémia felületén lapozza fel a termékekhez kapcsolódó oktatóanyagokat, a repüléssel kapcsolatos ötleteket, illetve a repülés biztonságát is ismertető kézikönyveket.

Album

Tallózzon a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobil eszközén elérhető fényképek és videók között. Válasszon ki egy klipet, amit le szeretne tölteni. A QuickShot videók a mobil eszközre történő letöltés és rendelés után hozhatók létre, illetve tekinthetők meg. A Létrehozás menüben Sablonok és Pro lehetőségek állnak rendelkezésre. A sablonok automatikusan szerkesztik az importált tartalmakat. A Pro opció lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

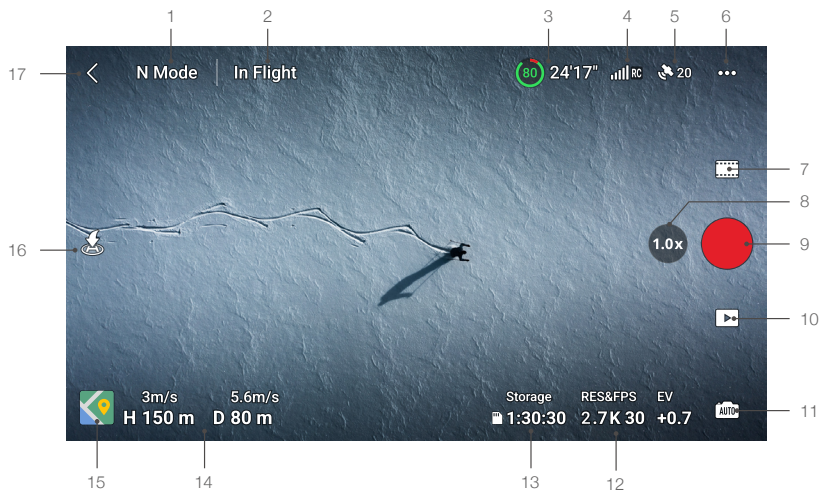
SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

Itt tekinthetők meg a fiókadatok, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.

Kamera nézet



1. Flight Mode (Repülési mód)

N Mode: megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. System Status Bar (Rendszer-állapotsáv)

In Flight: jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Koppintson a további információk megtekintéséhez, amikor megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

3. Battery Information (Akkumulátoradatok)

(80) 24'26": megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Video Downlink Signal Strength (Videó kapcsolat jelerőssége)

RC : megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti videókapcsolat jelerősségét.

5. GPS Status (GPS állapota)

20 : megjeleníti a GPS-jel aktuális erősségét.

6. System Settings (Rendszerbeállítások)

•••: koppintson rá a biztonsággal, az irányítással, a kamerával és az átvitelrel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Safety (Biztonság)

RTH: koppintson ide a kezdő pozícióra való visszatérés magasságának beállításához és a kezdő pozíció frissítéséhez.

Flight Protection (Repülésvédelem): koppintson ide a repülések maximális magasságának és maximális távolságának beállításához.

Sensors (Érzékelők): koppintson ide az IMU és az irányító állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Unlock GEO Zone (GEO zóna feloldása): koppintson a GEO zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

Find My Drone (Drón keresése funkció): használja a térképet a repülőgép földi helyzetének megkereséséhez. Advanced Safety Setting (Fejlett biztonsági beállítás): ide tartoznak a repülőgép viselkedési beállításai a jel elvesztése esetén, a vészhelyzeti propeller leállítás és a Hasznos teher mód.

Amikor a távirányító jele elvész repülőgép viselkedése a Return to Home (Hazatérés), Descend (leereszkedés) és Hover (lebegés) lehetőségekre állítható be.

Az „Emergency Only” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ha ütközés történt, a motor beragadt, a repülőgép pörög a levegőben, vagy ha a repülőgép felett elvesztették az irányítást és az nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. Az „Anytime” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre.

Amikor a tartozékok vannak a repülőgépre szerelve Hasznos teher észlelésekor a Hasznos teher mód automatikusan bekapcsol. A repülési teljesítmény a viselt teher függvényében változik. Vegye figyelembe, hogy a tengersizint feletti maximális működési határ 2000 m, a maximális repülési sebesség és repülési hatótávolság pedig korlátozott, ha a Hasznos teher mód engedélyezve van.



A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

Control (Vezérlés)

Repülőgép beállításai: koppintson ide a mérési rendszer beállításához.

Kardánkeret beállításai: koppintson ide a kardánkeret módjának beállításához, a kardánkeret elforgatásának engedélyezéséhez, és a kardánkeret újra középre igazításához, valamint kalibrálásához. A haladó kardánkeret-beállítások között találja a pályára állítás és a tájolás sebességét, továbbá finomságát szabályozó paramétereket.

Távkapcsoló beállítások: koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS-eszköz töltésének engedélyezéséhez, valamint a botkormány-módok váltásához. Mindenképp legyen tisztában a botkormány-módok működésével, mielőtt a mód megváltoztatását kezdeményezné.

Kezdő repülési útmutató: itt tekintheti meg a repülési oktatóanyagokat.

Kapcsolódás a repülőgéphez: ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Camera

Fénykép: koppintson ide a fénykép méretének megadásához.

Általános beállítások: koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácvonalak, valamint a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához, továbbá a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához.

Tárolás: koppintson ide a microSD kártya kapacitásának és formátumának ellenőrzéséhez.

Gyorsítótár beállítások: koppintson ide, hogy beállítsa a gyorsítótárat felvétel közben, valamint a videós gyorsítótár maximális kapacitását.

Kamerabeállítások visszaállítása: koppintson ide az összes kamerabeállításnak az alapértelmezett értékre történő visszaállításához.

Transmission (Átvitel)

Frekvencia és csatornamód beállításai.

Élő adás platform választható ki a kamera nézetének valós idejű közvetítéséhez.

About (Névjegy)

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése.

7. Shooting Mode (Felvételi üzemmód)


 Fénykép: Single, AEB és Timed shot.

A videó lehetséges beállításai a következők: 2.7K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps és 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180° és Wide Angle. A repülőgép automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámátípus szerint, és panorámafelvételt állít elő a DJI Fly alkalmazásban.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket és Boomerang.


8. Zoom

 : Az ikon a ráközelítési arányt mutatja. Koppintson ide a ráközelítés értékének megadásához. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont a nagyítási sáv kibontásához, majd csúsztassa a sávot a nagyítási arány beállításához.


9. Shutter/Record Button (Exponáló/Felvétel gomb)

 : érintse meg fénykép készítéséhez vagy videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

10. Playback (Lejátszás)

 : koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor rögzítésre kerülnek.


11. Camera Mode Switch (Kameramódok közti kapcsoló)

 : fényképezés módban válasszon az automatikus és kézi mód közül. Kézi módban a zársebesség és az ISO érték beállítható. Automatikus módban az AE zár és az EV állítható be.

12. Shooting Parameters (Felvételkedzési paraméterek)

RES&FPS EV
2,7K 30 +0,7 : megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.

13. microSD Card Information (microSD kártya információ)

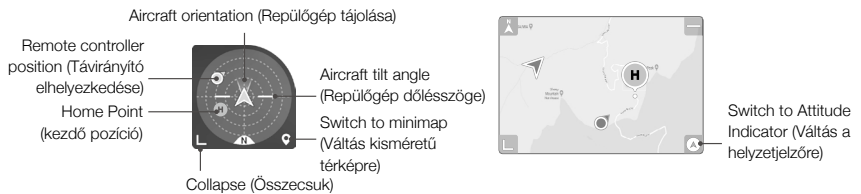
Storage (Tárolás)
 1:30:30 : megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

14. Flight Telemetry (Repülési telemetria)

D 80m, H 150m, 5.6m/s, 3m/s : megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

15. Map (Térkép)

Olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



16. Auto Takeoff/Landing/RTH (Automatikus fel- és leszállás/RTH)

 : koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

Koppintson a  gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

17. Back (Vissza)

 : koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kardánkeret dőlésének vezérléséhez.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobilkészlet teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a szolgáltatóhoz.
- Repülés közben NE fogadjon telefonhívásokat, és NE használja az SMS-funkciót, ha a mobiltelefonja megjelenítőeszközként működik közre.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a) Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b) A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c) A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - d) Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e) Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja reptelési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakoznia kell az internethez.
- Az alkalmazást úgy terveztük, hogy támogassa az üzemeltetés folyamatát. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Flight (Repülés)

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Reptetés előtt feltétlenül olvassa el a Biztonsági irányelveket, hogy megértse biztonsági tudnivalókat.

A repülési környezet követelményei

1. NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10,7 m/s-nál nagyobb szélesebbeséget, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GPS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetékeket, a fákat és a víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. A repülőgép tengerszintje feletti maximális működési magassága 4,000 m (13,123 láb) az intelligens repülési akkumulátorral való repülés esetén. Ellenkező esetben csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GPS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszert.
7. NE szálljon fel mozgó felületekről, például mozgó hajóról vagy járműről.
8. NE használja a repülőgépet balesetek, tűz, robbanások, árvizek, szökőárak, lavinák, földcsuszamlások, földrengések, por vagy homokviharok közelében.
9. Az akkumulátor töltőegységét 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten használja.
10. A repülőgépet, az akkumulátort, a távirányítót és az akkumulátor töltőegységét száraz környezetben üzemeltesse.
11. NE használja az akkumulátortöltő egységet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például havazásban, esőben, jégben, jégesőben vagy ködben.
12. NE használja a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és az akkumulátortöltő egységet sópermetben, madárrajokban, illetve viharok és homokviharok idején.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg, hogy NEM áll anesztézia, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, nem szédül, nem fáradt, nincs hányingere, vagy nincs olyan fizikai vagy szellemi állapotban, ami hátrányosan érintheti a repülőgép biztonságos működtetésére vonatkozó képességét.
2. Leszálláskor elsőként kapcsolja ki a repülőgépet, majd kapcsolja ki a távirányítót.
3. NE ejtsen le, ne indítson el, ne tüzeljen és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, vagy ez személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
4. NE használjon olyan repülőgépet, amely törött vagy véletlenül megsérült, illetve olyan repülőgépet, amely nincs jó állapotban.
5. Győződjön meg arról, hogy megfelelő képzésben részesült, és vészhelyzetekre, illetve balesetek bekövetkezésére vonatkozó készenléti tervekkel rendelkezik.

6. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik repülési tervvel, és soha ne repüljön gondatlanul a repülőgéppel.
7. A kamera használata során tartsa tisztelben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE használja a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra. NE használja illegális vagy nem megfelelő célra (például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra).
9. NE használja a jelen terméket rágalmozáshoz, visszaéléshez, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak (például a magánélethez és a nyilvánosságához való jogának) megsértésére.
10. NE hatoljon be mások magántulajdonába.

Repülési korlátok és GEO-zónák

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a legénység nélküli légitársaságok korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználó a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján benyújt egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak, a felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információkért látogasson el a <http://www.dji.com/flysafe> weboldalra.

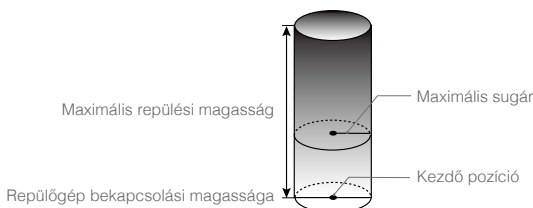
Flight Limits

A legénység nélküli légitársaságok (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alapértelmezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GPS. Ha nincs GPS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GPS-jel

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt	Felváltva zölden és pirosan villog
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugárán belül kell lennie	Figyelmeztetés: elérte a távolsági korlátot	

Ha a GPS-jel gyenge

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	A repülőgép állapotjelzői
Maximális magasság	Ha a GPS jel gyenge, de az infravörös érzékelőrendszer be van kapcsolva, a magasság 5 méterre (16 láb) korlátozódik. Ha a GPS jel gyenge, és az infravörös érzékelőrendszer ki van kapcsolva, a magasság 30 méterre (98 láb) korlátozódik.	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt.	Váltakozva pirosan és zölden villog
Maximális sugár	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.		



- Nem lép életbe magassághatározás, ha a GPS-jelerősség repülés közben gyengül, feltéve, hogy a repülőgép bekapcsolásának pillanatában a GPS-jel inkább erős volt, mintsem gyenge (fehér vagy sárga jelzősávok).
- Ha a repülőgép GEO-zónában van, és a GPS-jel gyenge vagy megszűnt, a repülőgép állapotjelzője 12 másodpercenként öt másodpercig pirosan világít.
- Ha a repülőgép eléri magassági vagy a sugárkorlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GPS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autótutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező léggépjárművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetni fogja, ha repülőgépe egy GEO-zónához közelít, ahol nem repetheti tovább a gépét.


Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret védőeleme el van távolítva.
2. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészítő és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
3. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak, továbbá, hogy a propellerek ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
5. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
6. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
7. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
8. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a lefelé néző látásrendszer érzékelői tiszták.
9. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.
10. Győződjön meg arról, hogy a maximális repülési magasság a helyi előírásoknak megfelelően van beállítva.
11. NE repüljön sűrűn lakott területek felett.
12. Ellenőrizze, hogy a repülőgép és a távirányító megfelelően működik-e.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használjon automatikus felszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett lebegni kezd.





• A repülőgép állapotjelzője kétszer villog zölden, jelezvén, hogy az eszköz a repülés során a lefelé néző látásrendszerre támaszkodik, így csak 30 méteres magasságig repül stabilan. Az automatikus felszállás-funkció használata előtt ajánlott megvárni, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben.

• NE szálljon fel mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről.

Automatikus leszállás

Akkor használjon automatikus leszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. A leszállást követően a motorok leállnak.



• Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

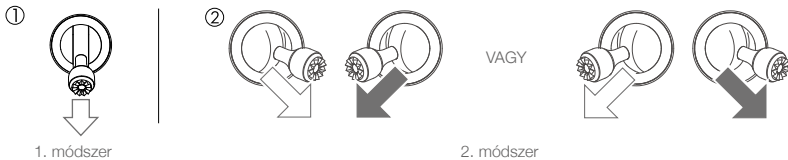
A motorokat kombinált botkormány-paranccsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindkét botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa a bal botkormányt. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé a bal botkormányt, majd hajtva végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította 2 mp-re. Amint a motorok leálltak, engedje el mindkét botkormányt.



Ha a motor váratlanul beindul, ugyanazon CSC segítségével azonnal állítsa le a motorokat.

A motorok leállítása repülés közben

A motorokat repülés közben csak vész helyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amely a motorok 2 mp-s indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.



- A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, csatlakoztassa a mobil eszközt a repülőgéphez, majd lépjen be a kamera nézetbe.
4. Várja meg, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben, jelezve, hogy megtörtént a kezdő pozíció rögzítése és most már biztonságos a repülés.
5. Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
6. Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.
7. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és a videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.
7. Finoman tolja a vezérlő botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása sima és stabil legyen.



Fontos, hogy megértse az alapvető repülési irányelveket a saját és az Önt körülvevő emberek biztonsága érdekében.

NE FELEJTSE EL elolvasni a Jogi nyilatkozatot és a Biztonsági irányelveket.

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Maximális propellersebesség	16 928 ford./perc
Maximális felszállási tömeg	246 g (beleértve az intelligens repülési akkumulátort, a propellereket és egy microSD-kártyát)
Méretek	Összehajtva: 138×81×58 mm
	Kihajtva: 159×203×56 mm
	Kihajtva (propellerekkel): 245×289×56 mm
Átlós távolság	213 mm
Maximális emelkedési sebesség	5 m/s (Sport mód)
	3 m/s (Normal mód)
	2 m/s (Cine mód)
Maximális ereszkedési sebesség	3,5 m/s (Sport mód)
	3 m/s (Normal mód)
	1,5 m/s (Cine mód)
Maximális sebesség (tengerszint közelében, szél nélküli)	16 m/s (Sport mód)
	10 m/s (Normal mód)
	6 m/s (Cine mód)
Maximális működési határ tengerszint felett	Intelligens repülési akkumulátorral: 4000 m (13, 123 láb)
Maximális repülési idő	31 perc (szélmentes körülmények között, 17 km/ó sebességgel történő repülés közben mérve)
Maximális szélesebesség-ellenállás	10,7 m/s (5-ös skála)
Maximális dőlésszög	40° (Sport mód)
	25° (Normal mód)
	25° (Cine mód)
Maximális szögsebesség	250°/s (Sport mód)
	250°/s (Normal mód)
	250°/s (Cine mód)
Üzemi hőmérséklet	0-40 °C (32-104 °F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Kisugárzott egyenértékű izotróp teljesítmény (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látáspozicionálással), ±0,5 m (GPS-pozicionálással)
	Vízszintes: ±0,3 m (látáspozicionálással), ±1,5 m (GPS-pozicionálással)
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -110° – +35°
	Elfordulás: -35° – +35°
	Páasztázás: -20° – +20°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° – 0° (alapértelmezett), -90° – +20° (kiterjesztett)

Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, billenés)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,01°
Érzékelőrendszer	
Lefelé	Lebegési tartomány: 0,5–10 m
Üzemi környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%; Megfelelő világítás: >15 lux
Camera	
Érzékelő	1/2,3" CMOS, effektív pixelfelbontás: 12 M
Lencse	Látómező: 83° 35 mm formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2.8 Fókusz tartomány: 1 m – ∞
ISO tartomány	Videó: 100–3200 Fénykép: 100–3200
Elektronikus zársebesség	4–1/8000 s
Legnagyobb képméret	4000×3000
Állókép-készítési módok	Egyes felvétel Intervallum: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 képkocka 2/3 EV lépésekben
Videófelbontás	2,7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maximális videó-bitráta	100 Mb/s
Támogatott fájlformátumok	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Fényképfarmátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Távírányító (Modell: RC231)	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Átviteli távolság (általános esetekben)	Erős interferencia (pl. városközpontban): körülbelül 1,5 - 3 km Közepes interferencia (pl. külterületeken, kisvárosokban): körülbelül 6 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): körülbelül 10 km
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszközknél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszközknél)
Támogatott mobilkészítő-méret	180×86×10 mm (magasság × szélesség × vastagság)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videóátviteli rendszer	OcuSync 2.0

Élő nézet minősége	720p@30fps
Maximális bitráta	8 Mb/s
Késleltetés (környezeti feltételek és mobilszköz függvényében)	200 ms

Töltő

Bemenet	100–240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Kimenet	12 V 1,5 A / 9 V 2 A / 5 V 3 A
Névleges teljesítmény	18 W

Intelligens repülési akkumulátor

Akkumulátorkapacitás	2250 mAh
Feszültség	7,7 V
Töltési határfeszültség	8,8 V
Akkumulátor típusa	Li-ion
Energia	17,32 Wh
Tömeg	82,5 g
Töltés környezeti hőmérséklete	5-40 °C (41-104 °F)
Maximális töltési energia	29 W

Alkalmazás

Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v7.0 vagy újabb

SD kártyák

Támogatott SD-kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya (vagy ennél gyorsabb)
Javasolt microSD-kártyák	<p>16 GB: SanDisk Extreme</p> <p>32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x</p> <p>64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1</p> <p>128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1</p> <p>256 GB: SanDisk Extreme V30 A2</p>



- A repülőgép felszálló tömege tartalmazza az akkumulátor, a propellerek és a microSD-kártya tömegét.
- Néhány országban és régióban szükség lehet a repülőgép regisztrációjára. Használat előtt ellenőrizze a helyi szabályokat.
- Az általános esetekre vonatkozó, korábban felsorolt átviteli távolságok FCC területen, akadály nélkül mért tipikus értékek.
- Ezek a specifikációk a legújabb firmware-rel végzett tesztekkel kerültek meghatározásra. A firmware-frissítések javíthatják a teljesítményt. Erősen ajánlott frissíteni a legújabb firmware verzióra.

Az iránytű kalibrálása

Javasoljuk, hogy az iránytűt kültéri repülés esetén az alábbi helyzetekben kalibrálja:

1. Repülés során, több, mint 50 km (31 mérföld) távolságra onnan, ahol a repülőgép legutóbb repült.
2. A repülőgép több, mint 30 napja nem repült.
3. A DJI Fly alkalmazásban az iránytű interferenciájára vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg, és/vagy a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog.

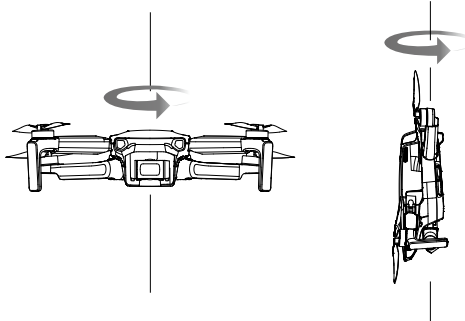


- NE kalibrálja az iránytűt olyan helyeken, ahol mágneses interferencia léphet fel, például magnetit lelőhelyek vagy nagy fémszerkezetek, például parkolóházak, acélerősítéses pincék, hidak, autók és állványzatok közelében.
- Kalibrálás közben NE vigyen a repülőgép közelébe ferromágneses anyagokat tartalmazó tárgyakat, például mobiltelefonokat.
- Beltéri repülés esetén nem szükséges az iránytűt kalibrálni.

A kalibrálási eljárás

Válasszon egy nyílt területet, ahol elvégzi az alábbi eljárást.

1. Koppintson a DJI Fly alkalmazásban a System Settings (Rendszerbeállítások) lehetőségre, majd válassza a Safety (Biztonság) pontot és Calibrate (Kalibrálás) elemet, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. A repülőgép állapotjelzője sárgára vált, jelezve, hogy a kalibrálás megkezdődött.
2. Tartsa a repülőgépet vízszintesen, és forgassa el 360°-kal. A repülőgép állapotjelzője folyamatos zöld színűre vált.
3. Tartsa a repülőgépet függőlegesen, és forgassa el 360°-kal a függőleges tengely mentén.
4. Ha a repülőgép állapotjelzője pirosan villog, akkor a kalibrálás nem sikerült. Váltson helyet, és próbálja meg újra a kalibrálási eljárást.



- Ha a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog a kalibrálás befejezése után, az azt jelzi, hogy az aktuális hely nem alkalmas a repülőgéppel való repülésre a mágneses interferencia szintje miatt. Válasszon egy új helyszínt.



- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg arra vonatkozóan, hogy a felszállás előtt szükséges-e az iránytű kalibrálása.
- A kalibrálás befejeztével a repülőgép azonnal felszáll. Ha a kalibrálás után a felszállással három percnél hosszabb ideig vár, akkor előfordulhat, hogy ismét kalibrálást kell végezni.

A firmware frissítése

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítéshez csatlakoztassa a mobil eszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Vegye figyelembe, hogy a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel.



- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan kikapcsol.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türellemmel, amíg a frissítés befejeződik.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 15%-ban, a távirányító pedig legalább 20%-ban fel van töltve.
- Előfordulhat, hogy frissítés után a távirányító lekapcsolódik a repülőgépről. Kapcsolja össze újra a távirányítót és a repülőgépet. Felhívjuk a figyelmét, hogy a frissítés visszaállíthatja a fő távirányító különböző beállításait, például az RTH magasságot és a maximális repülési távolságot az alapértelmezett beállításokra. A frissítés előtt jegyezze le az Ön által preferált DJI Fly beállításokat, és a frissítés után állítsa be újra azokat.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik alkatrészt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE melegedjen túl. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklettartományon kívüli környezetben.
3. NE engedje, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, vagy vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje meg egy száraz puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE használjon alkoholt, benzolt, hígítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE tárolja a kamerát nedves vagy poros helyeken.
4. NE csatlakoztassa a jelen terméket 3.0 verziónál régebbi USB-csatlakozóhoz. NE csatlakoztassa a jelen terméket semmilyen „power USB” vagy hasonló eszközhez.
5. Zuhanást vagy heves ütközést követően ellenőrizze a repülőgép valamennyi alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel kérjük, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
6. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor szintjelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően nem javasolt a további használat.

7. Repülés utáni ellenőrzőlista
 - a. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek jó állapotban vannak.
 - b. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
 - c. A repülőgép tárolása vagy szállítása előtt feltétlenül csatlakoztassa a kardánkeret védelemét.
8. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet kikapcsolt állapotban behajtott karokkal szállítsa.
9. Hosszú távú tárolás után az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez töltsse fel az akkumulátort.
10. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és az akkumulátor töltőegységet száraz helyen tárolja.
11. A repülőgép karbantartása pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele előtt vegye ki az akkumulátort. Ellenőrizze, hogy a repülőgép és a propellerek tiszták-e. Ha szennyeződést vagy port észlel, puha ruhával tisztítsa meg. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószert. A repülőgépet ne nedves tisztítsa. A folyadékok behatolhatnak a repülőgép házába, ami rövidzárlatot okozhat az elektronikában. A folyadék tönkretelheti a repülőgép elektronikáját.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

Tételek	Tömeg	Méretek
DJI Mini 2 Propellerek	1,9 g (minden pár)	119,38 x 66,04 mm (átmérő x dőlésszög)
DJI Mini 2 Intelligens repülési akkumulátor	82,5 g	75 x 38,7 x 19,6 mm
Mavic Mini DIY kreatív készlet	Kb. 2 g	14,6 x 8,3 x 0,3 mm
microSD kártya	Kb. 0,3 g (legfeljebb 1 g)	15 x 11 x 1,0 mm

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

1. DJI Mini 2 Propellerek
2. DJI Mini 2 Intelligens repülési akkumulátor

Óvintézkedések listája

Az alábbiakban felsoroljuk a DJI Mini 2 SE mechanikai biztosítékainak és működési biztosítékaiit.

1. A propellerek vész helyzetben történő leállításához használható a kombinált botkormány-parancsokkal (CSC) A részleteket lásd a Motorok indítása/leállítása c. részben.
2. A Visszatérés kezdő pozícióba (RTH) funkció. A részleteket lásd a Visszatérés a kezdőoldalra című részben.
3. Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek Részletekért tekintse meg a Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek részt.
4. A DJI GEO rendszere valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a légénység nélküli légi járművek korlátozott légtérben repüljenek. A részleteket lásd a Repülési korlátok részben.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzeneteket jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban. Az alább felsorolt helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Ha a helyszín nem alkalmas felszállásra, a DJI Fly erre figyelmeztet.
2. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra, a DJI Fly erre figyelmeztet.
3. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség, a DJI Fly erre figyelmeztet.
4. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás

A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.



DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Töltse le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/mini-2-se>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban,
forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

A ***DJI*** a DJI védjegye.

Copyright © 2023 DJI, minden jog fenntartva.